



**ANEXO II (RESOLUÇÃO 798 -CONTRAN)**  
**ESTUDO TÉCNICO- REDUTOR DE VELOCIDADE**

**1. IDENTIFICAÇÃO DO ÓRGÃO DE TRÂNSITO:**

Razão Social: GOINFRA – Agência Goiana de Infraestrutura e Transportes.

CNPJ: 03.520.933/0001-06

Estado/Município: Goiás/Goiânia

**2. CARACTERÍSTICAS DO LOCAL/ TRECHO DA VIA:**

Rodovia: GO-173 Km 95+400m

Trecho: Entr.BR-070 / Britânia

Sentido do Fluxo Fiscalizado: Britânia / Entr.BR-070

**3. CARACTERÍSTICAS DO LOCAL/TRECHO DA VIA**

Classificação viária (art. 60 do CTB) : II) Via Rural a) Rodovias

☒ Pista Principal ( ) Pista Lateral

Nº de pistas: 01 Pista ( Pista Simples)

Quantidade de Faixas Fiscalizadas: 01 Faixa de Rolamento

Geometria da Via:

( ) Aclive ☒ Declive ( ) Plano ( ) Curva ( ) Sinuosa ( ) Outra:

Trecho Urbano:

☒ Sim ( ) Não

Volume Médio Diário de Veículos (VDM) : 1001 Veículos/dia por faixa

Trânsito de Vulneráveis:



( X)Crianças ( )Pessoas c/ Deficiência (X)Pedestres (X)Ciclistas  
(X)Veículos Não Motorizados ( )Trânsito de Animais Selvagens ( ) Outros:

Obras de Arte:

( )Passarela ( )Passagem Subterrânea ( )Viaduto ( )Ponte

( )Pórtico ( )Linha Férrea ( )Outras:

#### **4. VELOCIDADE**

Velocidade no Trecho Fiscalizado: 60 km/h

Velocidade no Trecho Anterior ao Local Fiscalizado: 80 km/h

Velocidade Praticada (85 percentil) antes do início da Fiscalização:

Tabulação de Velocidade para o Cálculo do 85 Percentil (intervalo de classe (km/h) x frequência das velocidades pontuais):

3.4.3 Tabulação de Velocidade para o Cálculo do 85 Percentil - Gráfico (frequência acumulada de velocidade (%) x ponto médio das classes de velocidade (km/h):

Data: 10/08/2021

#### **5. PROJETO (Anexo)**

#### **6. CRITICIDADE OU VULNERABILIDADE DO TRECHO:**

##### **Descrição dos fatores de risco:**

O trecho da via em questão apresenta-se numa área de Transição rural/urbana em interseção no perímetro urbano de Santa Fé de Goiás. A travessia da rodovia se dá em uma extensão de aproximadamente 1,2 km com urbanização nos dois lados rodovia, havendo equipamentos públicos e empreendimento comerciais no segmento que induz a população local nas movimentações geométricas da pista em declive suave boas condições funcionais, os veículos



tendem a desenvolver velocidades inadequadas para a localidade, colocando o segmento com aspecto crítico a segurança viária.

## **7. QUANTIDADE DE ACIDENTES:**

Segundo dados estatísticos da Polícia Militar Rodoviária/GOIÁS, não houve registro de acidentes nos últimos 24 meses.

Observação: Renovação de Estudo Técnico em decorrência da substituição dos equipamentos já existentes, por razões de vencimento de contrato.

## **8. RESPONSÁVEL PELA ELABORAÇÃO DO ESTUDO TÉCNICO**

Nome: Pedro Henrique Guimarães

Matrícula: 1417312270/MG

Assinatura:

Data: 10/08/2021

## **9. AUTORIDADE DE TRÂNSITO COM CIRCUNSCRIÇÃO SOBRE A VIA:**

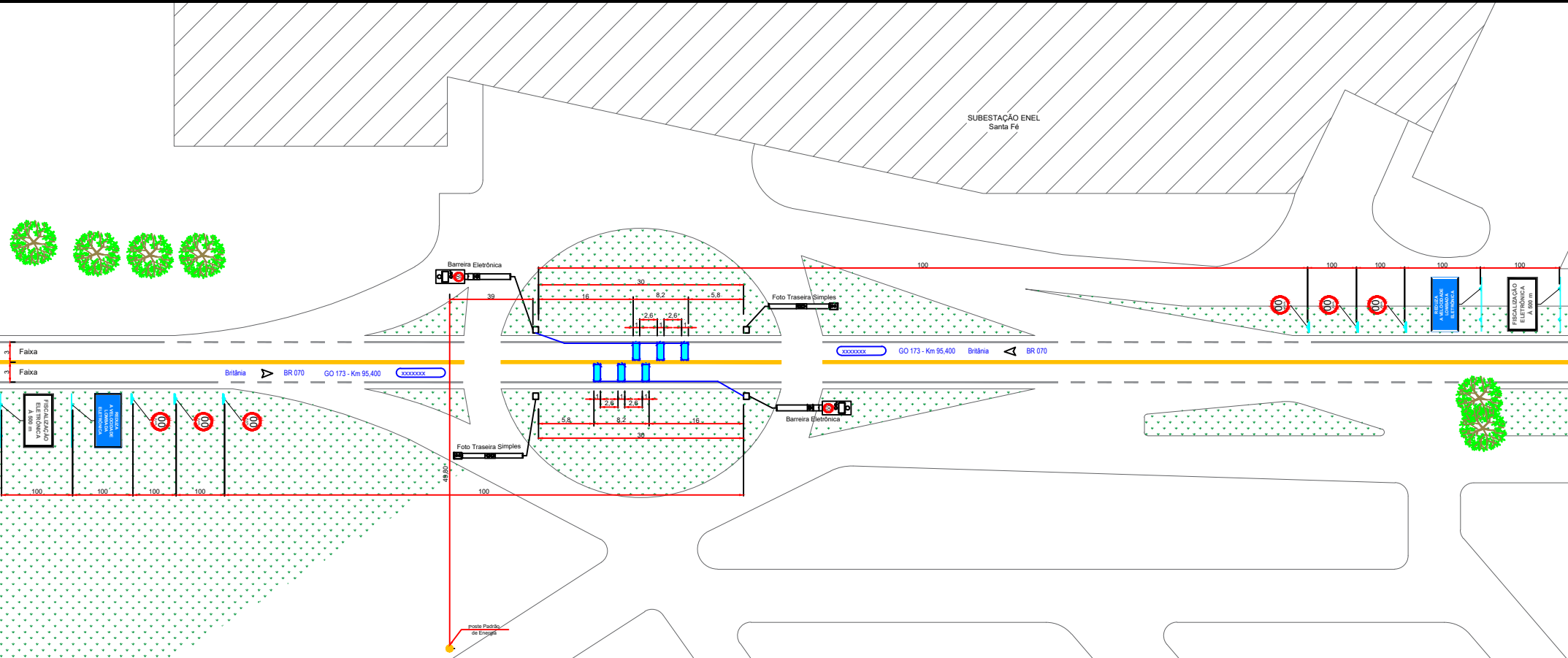
Nome: Adriano Mendes Ribeiro

Matrícula: 18173/V

Assinatura:

Data: 10/08/2021

DADOS DOS EQUIPAMENTOS CONTEMPLADOS NO PROJETO							RELAÇÃO DE EQUIPAMENTOS		
Faixas	Cod. do Equipamento	Endereço	Equipamento	Marca	Modelo	Nota:	Item	Descrição	QTD.
01	XXXXX	GO 173, Km 95,400 (BR 070 / Britânia)	BARREIRA	HELP	KMLI	<div> <div>Tensão</div> <div>127V</div> <div>Sinal de Celular</div> <div> <div>Coordenadas Geográficas</div> <div>15°46'10.50"S 51° 5'44.42"W</div> </div> </div>	01	Barreira Simples	02
02	XXXXX	GO 173, Km 95,400 (Britânia / BR 070)	BARREIRA	HELP	KMLI		02	Foto Traseira Simples	02
03							03	Câmera	00
04							04	Flash	00
05							05	Controladora	00
06							06	Placa R 19 - Ø 0,80m	06
07							07	Placa Educativa Reduza a Velocidade - 2.0 x 1.0m	02
08							08	Placa Educativa Fiscalização Eletrônica - 2.0 x 1.0m	02
09									



LEGENDA	Poste de Energia Média Tensão	Tachão
	Poste de Energia Baixa Tensão	Lazo Indutivo
	Poste de Iluminação Pública	Base Equipamento
	Indicação de Sentido	Fiu Lazo Indutivo
	Sinalização Vertical a Implantar	
	Sinalização Vertical Existente	Unidade de Medidas: Metros
	Sinalização Vertical a Ser Removida	Escala de Projeto: Sem Escala

O projeto está de acordo com as especificações estabelecidas no TR e em conformidade com a legislação vigente. Sendo assim autorizo a instalação das faixas acima especificadas.

GOINFRA - GO

Data

**Responsável Técnico**  
CARLOS EDUARDO SEHNEM  
ENGENHEIRO ELETRICISTA  
CREA RS 218386

Empresa: Kopp Tecnologia
Cliente: GOINFRA
Contrato:
Data do Levantamento <i>In Loco</i> :
Levantamento <i>In Loco</i> realizado por:
Data do Projeto: 04/12/2020
Digitalização do Projeto: Michele Susallek Grasel
Data Revisão:
Versão: 1
Data: 04/12/2020