



**ANEXO II (RESOLUÇÃO 798 -CONTRAN)**  
**ESTUDO TÉCNICO- REDUTOR DE VELOCIDADE**

**1. IDENTIFICAÇÃO DO ÓRGÃO DE TRÂNSITO:**

Razão Social: GOINFRA – Agência Goiana de Infraestrutura e Transportes.

CNPJ: 03.520.933/0001-06

Estado/Município: Goiás/Goiânia

**2. CARACTERÍSTICAS DO LOCAL/ TRECHO DA VIA:**

Rodovia: GO-173 Km 152+250m

Trecho: Entr.BR-070 / Britânia

Sentido do Fluxo Fiscalizado: Entr.BR-070 / Britânia

**3. CARACTERÍSTICAS DO LOCAL/TRECHO DA VIA**

Classificação viária (art. 60 do CTB) : II) Via Rural a) Rodovias

☒ Pista Principal ( ) Pista Lateral

Nº de pistas: 01 Pista ( Pista Simples)

Quantidade de Faixas Fiscalizadas: 01 Faixa de Rolamento

Geometria da Via:

( ) Aclive ( ) Declive ☒ Plano ( ) Curva ( ) Sinuosa ( ) Outra:

Trecho Urbano:

( ) Sim ☒ Não

Volume Médio Diário de Veículos (VDM) : 185 Veículos/dia por faixa

Trânsito de Vulneráveis:



( ) Crianças ( ) Pessoas c/ Deficiência ( ) Pedestres ( ) Ciclistas  
( ) Veículos Não Motorizados ( ) Trânsito de Animais Selvagens ( ) Outros:

Obras de Arte:

( ) Passarela ( ) Passagem Subterrânea ( ) Viaduto ( ) Ponte  
( ) Pórtico ( ) Linha Férrea ( ) Outras:

#### **4. VELOCIDADE**

Velocidade no Trecho Fiscalizado: 80 km/h

Velocidade no Trecho Anterior ao Local Fiscalizado: 80 km/h

Velocidade Praticada (85 percentil) antes do início da Fiscalização:

Tabulação de Velocidade para o Cálculo do 85 Percentil (intervalo de classe (km/h) x frequência das velocidades pontuais):

3.4.3 Tabulação de Velocidade para o Cálculo do 85 Percentil - Gráfico (frequência acumulada de velocidade (%) x ponto médio das classes de velocidade (km/h):

Data: 10/08/2021

#### **5. PROJETO (Anexo)**

#### **6. CRITICIDADE OU VULNERABILIDADE DO TRECHO:**

##### **Descrição dos fatores de risco:**

O trecho da via em questão apresenta-se numa área rural no entroncamento com GO-528 que dá acesso às diversas propriedades rurais, bem como ao rio Araguaia. Pelas características geométricas da pista no plano e em curva horizontal aberta e boas condições funcionais, os veículos tendem a desenvolver velocidades inadequadas para a localidade, ignorando o fluxo de tráfego da GO-528, em especial no final de semana, colocando o segmento com aspecto crítico a segurança viária.



## **7. QUANTIDADE DE ACIDENTES:**

Segundo dados estatísticos da Polícia Militar Rodoviária/GOIÁS, não houve registro de acidentes nos últimos 24 meses.

Observação: Renovação de Estudo Técnico em decorrência da substituição dos equipamentos já existentes, por razões de vencimento de contrato.

## **8. RESPONSÁVEL PELA ELABORAÇÃO DO ESTUDO TÉCNICO**

Nome: Pedro Henrique Guimarães

Matrícula: 227159/D

Assinatura:

Data: 10/08/2021

## **9. AUTORIDADE DE TRÂNSITO COM CIRCUNSCRIÇÃO SOBRE A VIA:**









Nome:

Matrícula:

Assinatura:

Data: 10/08/2021

[illegible]

LEGENDA	M	Poste de Energia Média Tensão		Tachão	O projeto está de acordo com as especificações estabelecidas no TR e em conformidade com a legislação vigente. Sendo assim autorizo a instalação das faixas acima especificadas.	<div>XXXXXXX - XX</div> <div>_____ Data</div>	<div>Responsável Técnico</div> <div>CARLOS EDUARDO SEHNEM</div> <div>ENGENHEIRO ELETRICISTA</div> <div>CREA RS 218386</div>	Empresa: Kopp Tecnologia	
	B	Poste de Energia Baixa Tensão		Laço Indutivo				Cliente:	
	L	Poste de Iluminação Pública		Base Equipamento				Contrato:	
		Indicação de Sentido		Fiu Laço Indutivo				Data do Levantamento <i>In Loco</i> : Levantamento <i>In Loco</i> realizado por:	
		Sinalização Vertical a Implantar						Data do Projeto: 07/12/2020	
		Sinalização Vertical Existente		Unidade de Medidas: Metros				Digitalização do Projeto: Michele Susallek Grasel	
		Sinalização Vertical a Ser Removida		Escala de Projeto: Sem Escala				Data Revisão:	
				Versão: 1				Data: 07/12/2020	