



**ANEXO II (RESOLUÇÃO 798 -CONTRAN)**  
**ESTUDO TÉCNICO- REDUTOR DE VELOCIDADE**

**1. IDENTIFICAÇÃO DO ÓRGÃO DE TRÂNSITO:**

Razão Social: GOINFRA – Agência Goiana de Infraestrutura e Transportes.

CNPJ: 03.520.933/0001-06

Estado/Município: Goiás/Goiânia

**2. CARACTERÍSTICAS DO LOCAL/ TRECHO DA VIA:**

Rodovia: GO-173 Km 202+900m

Trecho: Aruanã / Aragaraz

Sentido do Fluxo Fiscalizado: Aragaraz / Aruanã

**3. CARACTERÍSTICAS DO LOCAL/TRECHO DA VIA**

Classificação viária (art. 60 do CTB) : II) Via Rural a) Rodovias

(X) Pista Principal ( ) Pista Lateral

Nº de pistas: 01 Pista ( Pista Simples)

Quantidade de Faixas Fiscalizadas: 01 Faixa de Rolamento

Geometria da Via:

( X)Active ( )Declive ( )Plano ( )Curva ( )Sinuosa ( )Outra:

Trecho Urbano:

(X) Sim ( ) Não

Volume Médio Diário de Veículos (VDM) : 822 Veículos/dia por faixa

Trânsito de Vulneráveis:



(X)Crianças    ( )Pessoas c/ Deficiência    (X)Pedestres    (X)Ciclistas  
(X)Veículos Não Motorizados    ( )Trânsito de Animais Selvagens    ( ) Outros:

Obras de Arte:

( )Passarela    ( )Passagem Subterrânea    ( )Viaduto    ( )Ponte  
( )Pórtico    ( )Linha Férrea    ( )Outras:

#### **4. VELOCIDADE**

Velocidade no Trecho Fiscalizado: 40 km/h

Velocidade no Trecho Anterior ao Local Fiscalizado: 80 km/h

Velocidade Praticada (85 percentil) antes do início da Fiscalização:

Tabulação de Velocidade para o Cálculo do 85 Percentil (intervalo de classe (km/h) x frequência das velocidades pontuais):

3.4.3 Tabulação de Velocidade para o Cálculo do 85 Percentil - Gráfico (frequência acumulada de velocidade (%) x ponto médio das classes de velocidade (km/h):

Data: 10/08/2021

#### **5. PROJETO (Anexo)**

#### **6. CRITICIDADE OU VULNERABILIDADE DO TRECHO:**

##### **Descrição dos fatores de risco:**

O trecho da via em questão apresenta-se numa área urbana na entrada da cidade de Aruanã na interseção de GO-173 que dá acesso à cidade de Britânia. A região possui altas produção agropecuária com o trânsito diário de caminhões que transportam gado e insumos agrícolas, mesclando ao tráfego turístico e local que converge para as margens do rio Araguaia, em especial na época da temporada feriados e férias. O segmento apresenta urbanização nos dois lados da rodovia, havendo equipamentos públicos e empreendimentos comerciais no segmento que induz a população local nas movimentações tanto transversal como longitudinal na via, em especial nos finais de semana. Pelas características geométricas da pista em alicerce suave e boas condições funcionais, os veículos tendem a desenvolver velocidades inadequadas para a localidade, colocando o segmento com aspecto crítico à segurança viária.



## **7. QUANTIDADE DE ACIDENTES:**

Segundo dados estatísticos da Polícia Militar Rodoviária/GOIÁS, não houve registro de acidentes nos últimos 24 meses.

Observação: Renovação de Estudo Técnico em decorrência da substituição dos equipamentos já existentes, por razões de vencimento de contrato.

## **8. RESPONSÁVEL PELA ELABORAÇÃO DO ESTUDO TÉCNICO**

Nome: Pedro Henrique Guimarães

Matrícula: 1417312270/MG

Assinatura:

Data: 10//08/2021

## **9. AUTORIDADE DE TRÂNSITO COM CIRCUNSCRIÇÃO SOBRE A VIA:**

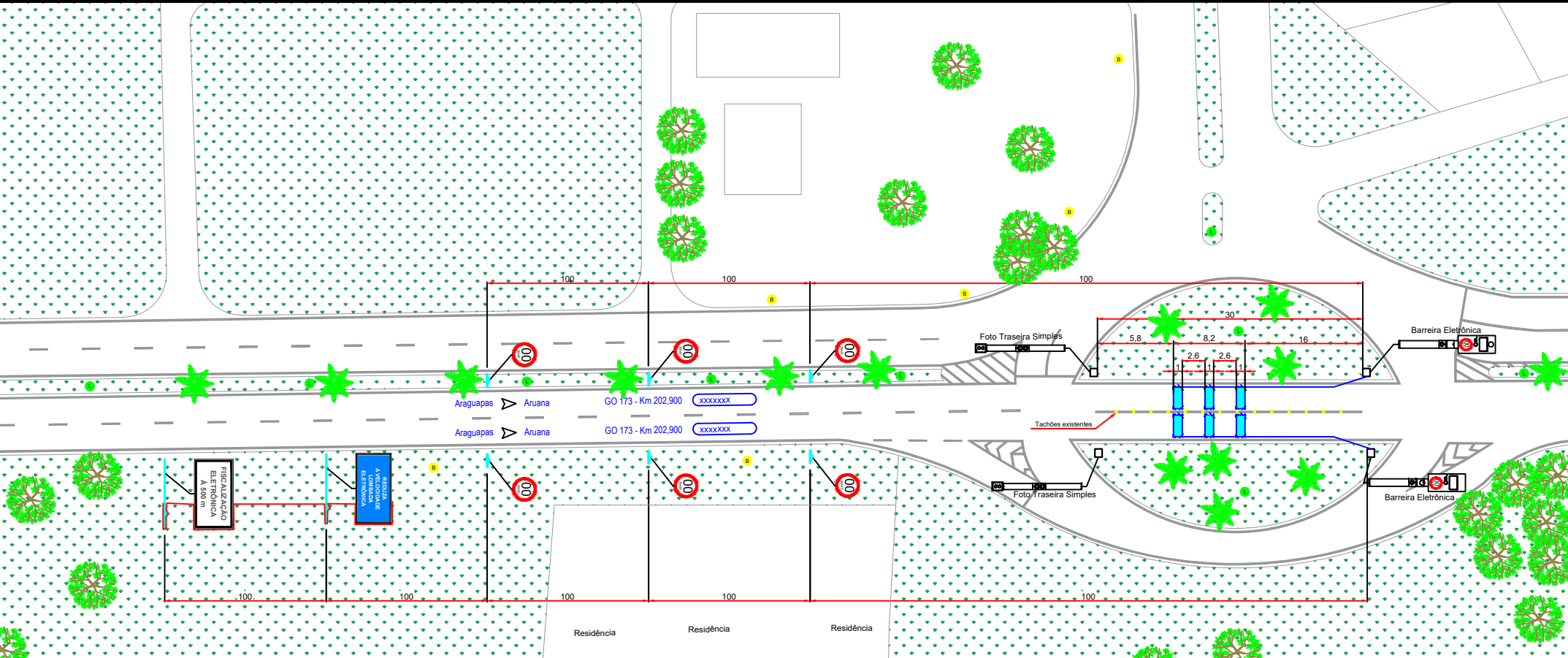
Nome: Adriano Mendes Ribeiro

Matrícula: 18173/V

Assinatura:

Data: 10/08/2021

DADOS DOS EQUIPAMENTOS CONTEMPLADOS NO PROJETO							RELAÇÃO DE EQUIPAMENTOS		
Faixas	Cod. do Equipamento	Endereço	Equipamento	Marca	Modelo	Nota:	Item	Descrição	QTD.
01	XXXXXX	GO 173, Km 202,900 - (Araguapas / Aruana)	BARREIRA	HELP	KMLI	<div>220V</div> <div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> </div> <div> <div>14°55'42.52"S</div> <div>51° 4'7.97"W</div> </div>	01	Barreira Simples	02
02	XXXXXX	GO 173, Km 202,900 - (Araguapas / Aruana)	BARREIRA	HELP	KMLI		02	Foto Traseira Simples	02
03							03	Câmera	04
04							04	Flash	02
05							05	Controladora	02
06							06	Placa R 19 - Ø 0,80m	06
07							07	Placa Educativa Reduza a Velocidade - 2.0 x 1.0m	01
08							08	Placa Educativa Fiscalização Eletrônica - 2.0 x 1.0m	01
09									



LEGENDA		Poste de Energia Média Tensão		Tachão
		Poste de Energia Baixa Tensão		Lazo Indutivo
		Poste de Iluminação Pública		Base Equipamento
		Indicação de Sentido		Fiu Lazo Indutivo
		Sinalização Vertical a Implantar	Unidade de Medidas: Metros	
		Sinalização Vertical Existente	Escala de Projeto: Sem Escala	
		Sinalização Vertical a Ser Removida		

O projeto está de acordo com as especificações estabelecidas no TR e em conformidade com a legislação vigente. Sendo assim autorizo a instalação das faixas acima especificadas.

XXXXXXXX - XX

Data

**Responsável Técnico**  
CARLOS EDUARDO SEHNEM  
ENGENHEIRO ELETRICISTA  
CREA RS 218386

Empresa: Kopp Tecnologia
Cliente:
Contrato:
Data do Levantamento <i>In Loco</i> :
Levantamento <i>In Loco</i> realizado por:
Data do Projeto: 10/11/2020
Digitalização do Projeto: Patrick Nicolas de Oliveira
Data Revisão:
Versão: 1
Data: 10/11/2020