



ANEXO II (RESOLUÇÃO 798 -CONTRAN)
ESTUDO TÉCNICO- REDUTOR DE VELOCIDADE

1. IDENTIFICAÇÃO DO ÓRGÃO DE TRÂNSITO:

Razão Social: GOINFRA – Agência Goiana de Infraestrutura e Transportes.

CNPJ: 03.520.933/0001-06

Estado/Município: Goiás/Goiânia

2. CARACTERÍSTICAS DO LOCAL/ TRECHO DA VIA:

Rodovia: GO-173 Km 152+250m

Trecho: Entr.BR-070 / Britânia

Sentido do Fluxo Fiscalizado: Britânia / Entr.BR-070

3. CARACTERÍSTICAS DO LOCAL/TRECHO DA VIA

Classificação viária (art. 60 do CTB) : II) Via Rural a) Rodovias

☒ Pista Principal () Pista Lateral

Nº de pistas: 01 Pista (Pista Simples)

Quantidade de Faixas Fiscalizadas: 01 Faixa de Rolamento

Geometria da Via:

() Aclive () Declive ☒ Plano () Curva () Sinuosa () Outra:

Trecho Urbano:

() Sim ☒ Não

Volume Médio Diário de Veículos (VDM) : 105 Veículos/dia por faixa

Trânsito de Vulneráveis:



() Crianças () Pessoas c/ Deficiência () Pedestres () Ciclistas
() Veículos Não Motorizados () Trânsito de Animais Selvagens () Outros:

Obras de Arte:

() Passarela () Passagem Subterrânea () Viaduto () Ponte
() Pórtico () Linha Férrea () Outras:

4. VELOCIDADE

Velocidade no Trecho Fiscalizado: 80 km/h

Velocidade no Trecho Anterior ao Local Fiscalizado: 80 km/h

Velocidade Praticada (85 percentil) antes do início da Fiscalização:

Tabulação de Velocidade para o Cálculo do 85 Percentil (intervalo de classe (km/h) x frequência das velocidades pontuais):

3.4.3 Tabulação de Velocidade para o Cálculo do 85 Percentil - Gráfico (frequência acumulada de velocidade (%) x ponto médio das classes de velocidade (km/h):

Data: 10/08/2021

5. PROJETO (Anexo)

6. CRITICIDADE OU VULNERABILIDADE DO TRECHO:

Descrição dos fatores de risco:

O trecho da via em questão apresenta-se numa área rural no entroncamento com GO-528 que dá acesso às diversas propriedades rurais, bem como ao rio Araguaia. Pelas características geométricas da pista no plano e em curva horizontal aberta e boas condições funcionais, os veículos tendem a desenvolver velocidades inadequadas para a localidade, ignorando o fluxo de tráfego da GO-528, em especial no final de semana, colocando o segmento com aspecto crítico a segurança viária.



7. QUANTIDADE DE ACIDENTES:

Segundo dados estatísticos da Polícia Militar Rodoviária/GOIÁS, não houve registro de acidentes nos últimos 24 meses.

Observação: Renovação de Estudo Técnico em decorrência da substituição dos equipamentos já existentes, por razões de vencimento de contrato.

8. RESPONSÁVEL PELA ELABORAÇÃO DO ESTUDO TÉCNICO

Nome: Pedro Henrique Guimarães

Matrícula: 1417312270/MG

Assinatura:

Data: 10//08/2021

9. AUTORIDADE DE TRÂNSITO COM CIRCUNSCRIÇÃO SOBRE A VIA:

Nome: Adriano Mendes Ribeiro

Matrícula: 18173/V

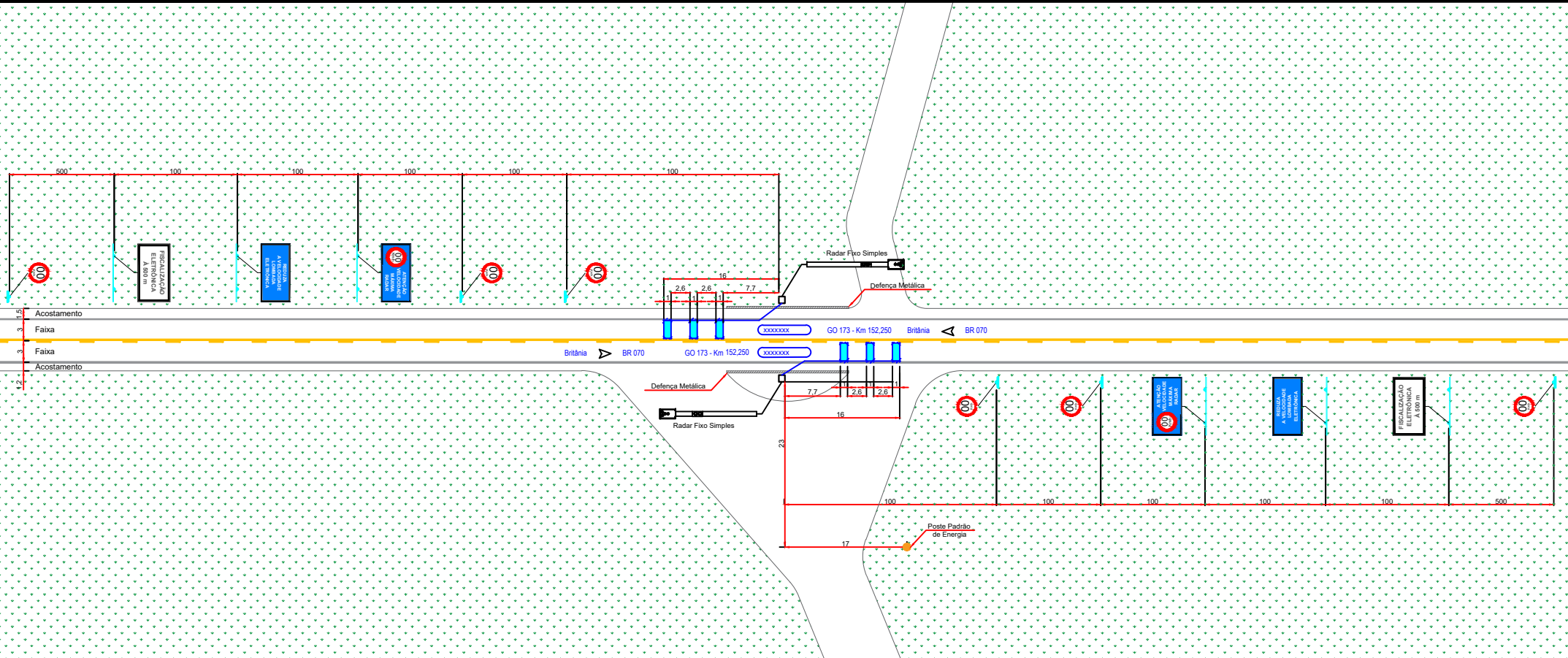
Assinatura:

Data: 10/08/2021



CROQUI DE INSTALAÇÃO DO EQUIPAMENTO

DADOS DOS EQUIPAMENTOS CONTEMPLADOS NO PROJETO							RELAÇÃO DE EQUIPAMENTOS		
Faixas	Cod. do Equipamento	Endereço	Equipamento	Marca	Modelo	Nota:	Item	Descrição	QTD.
01	XXXXXX	GO 173, Km 152,250 (BR 070 / Britânia)	RADAR	HELP	KMLI	<div>Tensão</div> <div>220V</div> <div>Sinal de Celular</div> <div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div></div> <div>Coordenadas Geográficas</div> <div>15°18'25.43"S</div> <div>51°11'33.98"W</div>	01	Radar Fixo Simples	02
02	XXXXXX	GO 173, Km 152,250 (Britânia / BR 070)	RADAR	HELP	KMLI		02	Câmera	00
03							03	Flash	00
04							04	Controladora	00
05							05	Placa R 19 - Ø 0,80m	06
06							06	Placa Educativa Atenção Velocidade - 2.0 x 1.0m	02
07							07	Placa Educativa Reduza a Velocidade - 2.0 x 1.0m	02
08							08	Placa Educativa Fiscalização Eletrônica - 2.0 x 1.0m	02
09							09		



LEGENDA		Poste de Energia Média Tensão		Tachão
		Poste de Energia Baixa Tensão		Lazo Indutivo
		Poste de Iluminação Pública		Base Equipamento
		Indicação de Sentido		Fiu Lazo Indutivo
		Sinalização Vertical a Implantar		
		Sinalização Vertical Existente	Unidade de Medidas: Metros	
		Sinalização Vertical a Ser Removida	Escala de Projeto: Sem Escala	

O projeto está de acordo com as especificações estabelecidas no TR e em conformidade com a legislação vigente. Sendo assim autorizo a instalação das faixas acima especificadas.

XXXXXXXX - XX

Data

Responsável Técnico
CARLOS EDUARDO SEHNEM
ENGENHEIRO ELETRICISTA
CREA RS 218386

Empresa: Kopp Tecnologia

Cliente:

Contrato:

Data do Levantamento *In Loco*:

Levantamento *In Loco* realizado por:

Data do Projeto: 07/12/2020

Digitalização do Projeto: Michele Susallek Grasel

Data Revisão:

Versão: 1

Data: 07/12/2020